

Opmærksomhedsforhold

Støj

Det væsentligste enkeltstående miljøforhold ved omstillingen af dele af den statslige jernbaneinfrastruktur til batteritog, er støj fra batteritog under opladning på endestationer, herunder Skjern Station. Støjen fra batteritogene kommer fra selve opladningen og vil primært udspringe fra taget af togsættet, men også fra ladeanlæggets ventilation mv.

støj fra batteritog under opladning på endestationer, herunder Skjern Station. Støjen fra batteritogene kommer fra selve opladningen og vil primært udspringe fra taget af togsættet, men også fra ladeanlæggets ventilation mv.

I lokalplanen er Pileallés og Kongevejs kvarteret vest for banearealet, omfattet af støjgrænser tilsvarende de, der er angivet i Miljøstyrelsens vejledninger. Den dimensionerende støjgrænse jf. støjvejledningen for "åben/lav boligbebyggelse" er:

- Dagperioden:
45 dB(A), hverdage klokken 7-18, lørdage klokken 7-14
- Aftenperioden:
40 dB(A), hverdage klokken 18-22, lørdage klokken 14-22, søndage klokken 7-22
- Natperioden:
35 dB(A), alle dage klokken 22-7

Banedanmark oplyser ibrugtagelsen af ladeanlægget alene er estimeret til 35 dB(A) under opladningen, ifølge de foreløbige udførte støjmålinger under test af materiellet i Tyskland. Resultaterne fra disse viser at støjen ved en opladning af togsættene i 10 minutter, og med forventet lydniveau fra ladeanlægget, ikke alene overstiger 35 dB(A) hos de nærmeste naboer. Opladninger vil erstatte visse nuværende støjgener vedr. dieseltogene og udskiftning til batteritog vil generelt reducere støjen fra tomgang og acceleration.

Opladning af toget under stationsopholdet i Skjern er ikke efterprøvet, og opladningstiden kendes ikke præcist. Togdriften har pt. kortvarigt dispensation til at støje over den gængse grænseværdi for stationen ved opstart af togene, såfremt denne ikke overstiger 3 min jf. tidligere påbud Bilag 4.

De foreløbige beregninger indikerer, at støjen fra opladning af batteritogene på Skjern St. ikke kan overholde de vejledende grænseværdier for støj i aften- og nattetimerne, ligesom der også er tvivl om, hvorvidt det vil være muligt at overholde grænseværdierne i weekender.

Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser bør fastholdes for den nye støjkilde. Den faktiske støj bør definere, hvorvidt der skal foretages afhjælpende foranstaltninger og hvad omfanget af eventuelle afværgeforanstaltninger vil være.

Banedanmark bør ved overskridelse af anviste støjgrænser fremkomme med en økonomisk tekniske rapport, der angiver hvad det vil koste at overholde vejledende støjgrænse om natten på 35 dB(A) og en maksimalværdi på 45 dB(A) ved Pileallés og Kongevejs kvarteret.

Alternativt kan der, såfremt det vurderes disproportionalt dyrt at støjafskærme, og at støjpåvirkningen er på et niveau i nærheden af de vejledende grænseværdier, vælge at dispensere fra grænsen til en løsning er fundet jf. Miljøbeskyttelseslovens § 42.

Støv og forurening

Anlægsarbejdet og jordhåndteringen ifm. opførelsen af ladeanlægget vil midlertidigt forsage øget risiko for støvgener hos naboerne. Kommunen håndterer de tilladelser efter jordforureningsloven anlæggelsen kræver.

Banearealet er forureningskortlagt og Banedanmark oplyser at hovedparten af jordprøverne klassificerer jorden som værende ren jord. Dog strækker prøverne sig fra lettere forurenede til kraftigt forurenede jord, der kræver særlige tiltag. Banedanmark oplyser de vil udarbejde en jordhåndteringsplan for gravearbejdet og at de vil informere entreprenøren om retningslinjerne for deponering og håndtering af jord fra arealet.

I tillæg oplyser Banedanmark at de vil sikre naboerne mod støvgener og forhindre spredning af eventuelt lettere forurenede jord, ved at stille vilkår for entreprenørens brug af vanding af arealet for anlægsarbejdet herunder veje og deponeret jord.

Trafik

Det vurderes af administrationen at kørsel til og fra anlæggelsen ikke vil være væsentligt generende for trafikanter der færdes i området, da der er tale om midlertidigt arbejde. Det vurderes at Banedanmark har indpasset en placering af arbejdsvejen, der mindsker transportgenerne i Skjern by mest muligt jf. Bilag 7.

Beplantning

Banearealet er historisk omgivet af et højt beplantningsbælte mod Pileallés og Kongevejs kvarteret. Træerne er markante for naboernes begrænsede udsigt til banearealet. Træerne er plantet på Banedanmarks ejendom og de oplyser at beplantningsbæltet mellem bane og byzone opretholdes. De orienterer at det kan blive nødvendigt at fælde enkelte træer i forbindelse med etablering af arbejdsarealer, men arealet reetableres så vidt muligt som før projektets start. Banedanmark vil reetablere den del af området der ryddes op til nabomatriklerne ved at plante et 4-rækkers læbælte.

Beredskab

Flere bemærkninger går på frygten for en uslukkelig brand ifm. opladning af togenes batterier samt ladeanlægget. Batteritogene opbevares udenfor Skjern og vil oplade under stationsopholdet. Banedanmark har instrukser til at håndtere fejl, herunder uheld, ulykker og brand på faste anlæg såsom ladeanlægget og kørestrømsledninger. Det er pålagt Midtjyske Jernbaner at udfærdige en beredskabsplan for batteritoget, når det står til opladning, herunder at sikre adgangsforholdene ind til anlægget for beredskabet.